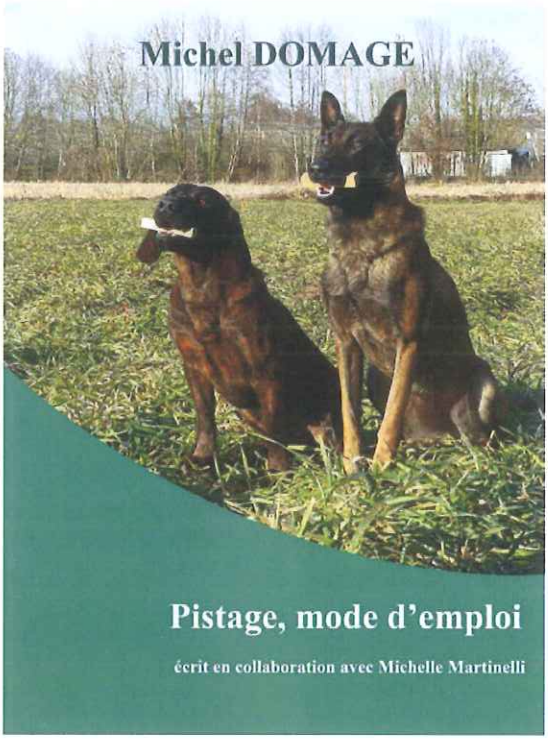
PISTAGE, Mode d'emploi

Pistage, mode d'emploi est un projet de longue date. J'en avais écrit quelques pages, qui dormaient sur le disque dur de mon ordinateur. Une rencontre avec Alain Dupont, que l'on ne présente plus dans le monde du chien de travail, m'a convaincu qu'il manquait dans nos bibliothèques cynophiles un livre contemporain sur cette belle discipline. Les livres et les écrits sur le Pistage Français se comptent sur les doigts d'une main, quant à la transmission orale, elle se fait souvent en catimini, par le bouche à oreille, au sein de petits groupes d'initiés. Fort heureusement, quelques rares passionnés, courageux et bénévoles, organisent des stages de formation. On ne peut que les féliciter et souhaiter qu'ils continuent. Mais là encore, pas d'écrits, parfois un document de fin de stage, ou quelques notes griffonnées à la hâte dans un carnet par les stagiaires. Au retour, il ne reste souvent que des souvenirs confus et un questionnement sur la façon d'appliquer ce que l'on a appris à sa situation, à ses difficultés et à son chien. Je pratique le pistage, français et FCI, depuis longtemps mais, pour des raisons professionnelles, je me suis arrêté pendant une vingtaine d'années. Cette interruption a été bénéfique puisqu'elle m'a permis de prendre un certain recul par rapport à la cynophilie en général et au pistage en particulier (...). Ce livre se veut donc concret, technique et pratique. Au cours de toutes ces heures passées une longe dans les mains, entre les deux piquets du « libre », ou sur les terrains comme entraîneur et traceur, j'ai engrangé de nombreuses expériences. Les réserver à mon usage personnel ou à un microcosme ne m'intéresse pas. Ce que je souhaite c'est partager mes connaissances et permettre ainsi au Pistage Français de progresser. Ce livre s'adresse à tous : au néophyte aussi bien qu'au conducteur confirmé qui pourra y trouver une réponse à un problème précis. Il n'est pas à lire comme un roman, mais chaque chapitre est là pour permettre à votre réflexion de mûrir. Et comme un petit croquis vaut parfois mieux qu'un long discours, vous y trouverez aussi de nombreux schémas explicatifs sur la progression des exercices ainsi que des tracés de piste à utiliser lors des entraînements en fonction de ce que vous souhaitez travailler. Chacune de ses propositions de travail a été testée en réel, d'abord en longe, puis en libre, lors de mes entraînements et de ceux de mon équipe ; ils n 'ont donc rien de théorique et sont tous réalisables. Cependant, il faut prendre le temps de construire et laisser du temps au temps : le pistage est avant tout affaire de patience.



Bonnes pistes et bonne chance avec votre compagnon !